V60

QUICK GUIDE WEB EDITION

SEJA BEM-VINDO AO SEU NOVO VOLVO!

Conhecer o seu novo automóvel é uma experiência excitante.

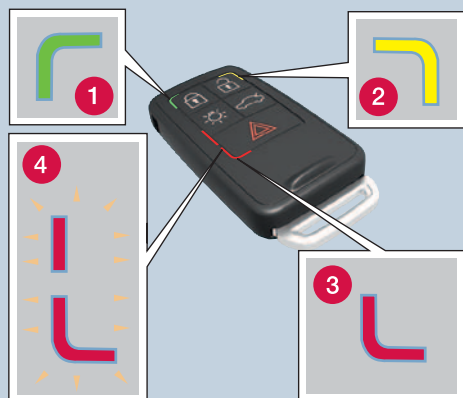
Leia este Quick-Guide para aprender de modo rápido e simples algumas das funções mais correntes.

Todos os textos de aviso, assim como outras informações importantes e detalhadas, encontram-se apenas no manual de instruções – esta brochura contém apenas uma pequena selecção dessa informação.

Além disso, o manual de instruções contém a informação mais recente e actualizada.

As opções encontram-se assinaladas com um asterisco (*).

Em www.volvocars.com encontrará mais informação respeitante ao seu automóvel.

COMANDO À DISTÂNCIA COM PCC* – PERSONAL CAR COMMUNICATOR

PCC*

1. Luz verde: O automóvel está trancado.
2. Luz amarela: O automóvel está destrancado.
3. Luz vermelha: O alarme disparou.
4. Luz vermelha a piscar alternadamente: O alarme foi disparado há menos de 5 minutos.

	Tranca as portas e a tampa do porta--bagagens e activa o alarme*.
	Destranca as portas[A] e a tampa do porta--bagagens e desactiva o alarme.
	Destranca a tampa do porta-bagagens – não a abre[B].
	Iluminação de aproximação. Acende lâmpadas nos retrovisores*, piscas e luzes de estacionamento, junto à placa de matrícula, tejadilho e chão.
	Função pânico Manter pressionando durante cerca de 3 segundos perante uma situação de emergência para disparar o alarme.
	Informação sobre o automóvel encontra--se disponível num raio de 100 metros. – Pressione o botão e aguarde 7 segundos. Pressionando o botão fora do alcance exibe-se o último estado guardado na memória.

[A] A retrancagem automática dá-se caso não se abra nenhuma porta/tampa do porta-bagagens no espaço de 2 minutos após a destrancagem.

[B] A tampa do porta-bagagens de comando eléctrico* abre.

INICIAR O MOTOR

1. Insira o comando à distância no fecho de ignição e pressione o comando até a posição final.

2. Pressione o pedal da embraiagem ou do travão.

3. Uma breve pressão no botão arranca o motor.

ARRANQUE A FRIO

NOTA

Após arranque a frio, o ralenti é elevado independentemente da temperatura exterior. O ralenti elevado temporário faz parte do sistema Volvo de purificação dos gases de escape.

Os motores Diesel possuem um certo atraso com o arranque a frio, uma vez que a câmara de combustão tem de ser aquecida.

DESLIGAR O MOTOR E RETIRAR O COMANDO À DISTÂNCIA

1. Pressione o botão brevemente – o motor pára.
2. Puxe o comando à distância para fora do fecho de ignição.

BLIS – BLIND SPOT INFORMATION SYSTEM*

Se a luz indicadora do BLIS acender sem que esteja nenhum veículo no ângulo morto, a causa pode dever-se a, por exemplo, reflexo do piso ou sol baixo a bater na câmara.

No caso de avaria no sistema o mostrador exibe a mensagem **Sist âng morto Revisão necess.**.

POSIÇÕES DE IGNIÇÃO

Para aceder às seguintes posições de ignição sem arrancar o motor: **Não** pressione o pedal do travão/embraiagem.

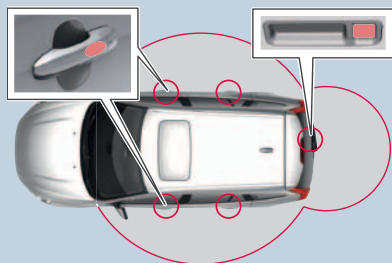
0 Destranque o automóvel.

I Com o comando à distância completamente inserido no fecho de ignição: Pressione brevemente **START/STOP ENGINE**.

II Com o comando à distância completamente inserido no fecho de ignição: Pressione **START/STOP ENGINE** durante cerca de 2 segundos.
A posição de ignição **II** consome muita corrente da bateria de arranque e, por isso, deve ser evitada!

Consulte também a tabela "Posições de ignição", no manual de instruções do automóvel, para mais informações sobre as funções/sistemas que podem ser utilizados com o motor nas diferentes posições de ignição.

Para regressar à posição de ignição **0** a partir da posição **II** e **I**: Pressione brevemente **START/STOP ENGINE**.

SISTEMA SEM CHAVE*

A chave pode permanecer todo o tempo no bolso, por exemplo.

TRANCAR & ACTIVAR O ALARME DO AUTOMÓVEL

– Toque na parte traseira de um dos puxadores exteriores das portas (ver ilustração) ou pressione ligeiramente no botão revestido a borracha mais pequeno do porta-bagagens (ver imagem acima).

DESTRANCAR & DESACTIVAR O ALARME DO AUTOMÓVEL

– Puxe um dos puxadores das portas e abra a porta normalmente (a utilização de luvas pode perturbar esta função) ou pressione ligeiramente no botão revestido a borracha maior do porta-bagagens.

INICIAR O MOTOR

– Pressione o pedal do travão/embraiagem e pressione brevemente o botão **START/STOP ENGINE**.

DESLIGAR O MOTOR

– Pressione brevemente o botão **START/STOP ENGINE**.

Consulte o capítulo do manual de instruções relativo a "Fechaduras e alarme" para mais informações

LIMPA PÁRA-BRISAS E SENSOR DE CHUVA*

1 Sensor de chuva Lig/Desl, com a alavanca na posição **0**.

2 Regula a sensibilidade do sensor ou o intervalo de tempo.

3 Limpa vidro traseiro – intervalo/normal.

A	Passagem única
0	Desligado
B	Limpeza com intervalo, ver também (2)
C	Velocidade de passagem normal
D	Velocidade de passagem alta
E	Lava pára-brisas e faróis
F	Lava vidro traseiro
	Aparece no mostrador quando o sensor de chuva está activo

AJUSTES DO BANCO DIANTEIRO

1 Apoio lombar

2 Inclinação das costas do banco.

3 Subir/descer o banco.

4 Subir/descer a margem dianteira da almofada do banco.

5 Para a frente/trás.

6 Rebatimento das costas do banco do passageiro.

COMANDO À DISTÂNCIA E BANCO DO CONDUTOR DE COMANDO ELÉCTRICO*

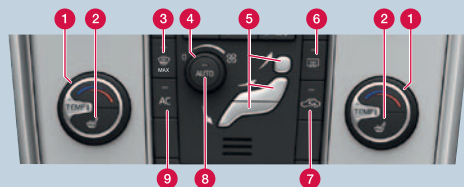
Todos os comandos à distância podem ser utilizados por diferentes condutores para armazenar as definições do banco do condutor.

A função tem de ser activada no sistema de menus **MY CAR** em **Definições** -> **Definições do automóvel** -> **Memória da chave do automóvel**.

Proceda do seguinte modo:

- Ajuste o banco para posição pretendida.
- Tranque o automóvel pressionando o botão de trancagem do comando à distância que costuma utilizar. A posição do banco é armazenada na memória do comando à distância[A].
- Destranque o automóvel (pressionando o botão de destrancagem do **mesmo** comando à distância) e abra a porta do condutor. O banco do condutor assume automaticamente a posição armazenada na memória do comando à distância (caso o banco tenha sido deslocado desde que trancou o automóvel).

[A] Esta definição não afecta as definições armazenadas com a função de memória* do banco de comando eléctrico*. Ver manual de instruções para mais informações.

COMANDO ELECTRÓNICO DE CLIMATIZAÇÃO – ECC*

CONTROLO AUTOMÁTICO

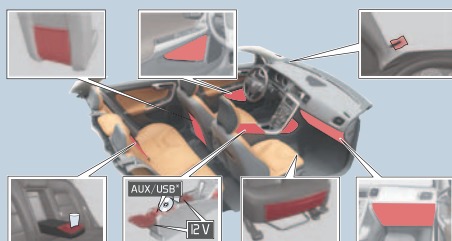
No modo AUTO o sistema ECC assume automaticamente o controlo sobre todas as funções, tornando assim a condução mais fácil e com uma qualidade do ar optimizada.

1. Rode para ajustar a temperatura para o lado esquerdo/direito do habitáculo. O mostrador exibe a temperatura seleccionada.

8. Pressione para o controlo automático da temperatura seleccionada e restantes funções.

CONTROLO MANUAL

2. Aquecimento do banco esquerdo/direito.
3. Desembaciador-máximo. Direcciona todo o ar para o pára-brisas e os vidros laterais com a corrente de ar máxima.
4. Rode para alterar a velocidade do ventilador.
5. Distribuição de ar.
6. Vidro traseiro e retrovisores laterais com aquecimento Lig/Des.
7. Recirculação.
9. **AC** – Ar condicionado Lig/Desl. Arrefece o habitáculo e desembacia os vidros.

COMPARTIMENTOS DE ARRUMAÇÃO, TOMADA 12 V & AUX/USB*

A tomada 12 V do habitáculo funciona na posição de ignição **I** ou **II**. A tomada 12 V* no compartimento da carga está sempre activada.

Com a tomada AUX/USB* pode-se utilizar o equipamento áudio do automóvel para, por ex., reproduzir música a partir de um leitor mp3.

IMPORTANTE

Com o motor desligado, a utilização da tomada 12 V no compartimento da carga pode descarregar a bateria de arranque.

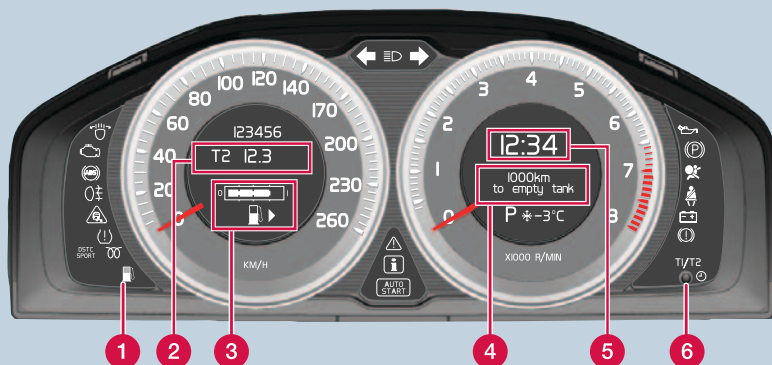
DRIVE*

A função *DRIVe* activa um programa que auxilia o condutor a reduzir o consumo de combustível e as emissões.

Com Start/Stop o motor pode parar/arrancar automaticamente em situações de trânsito lento.

O *DRIVe* pode ser desligado. A luz do botão acesa indica que a função está activa.

Alguns modelos possuem o seguinte botão:

COMPUTADOR DE BORDO E TOTALIZADOR PARCIAL DO CONTA-QUILÓMETROS

1. Nível de combustível baixo. Com o símbolo aceso, abasteça combustível logo que possível.
2. T1 & T2 – totalizador parcial do conta-quilómetros, encontra-se sempre ligado.
3. Indicador de combustível. A seta do símbolo indica em que lado se encontra a tampa do depósito.
4. Mostrador do computador de bordo. Seleccione a função com (8).
5. Relógio. Ajusta-se no sistema de menus **MY CAR** ou com (6).
6. Pressionando brevemente alterna-se entre T1 & T2.
   Pressionando longamente repõe-se a zero o contador presente.
   Acertar o relógio: Rode até a posição final, de seguida rode para lá da posição final ouvindo um "clique".

7. Pressione para exibir/apagar mensagem.
8. Rode para ver a alternativa do computador de bordo.
9. Pressionando brevemente reinicia-se a função actual do computador de bordo. Pressionando longamente reiniciam-se todas as funções do computador de bordo.

NOTA

O texto de mostrador **_ _ _ km até esvaziar** é uma estimativa de distância baseada nas condições de condução anteriores.

AJUSTAR O VOLANTE

AVISO

Ajuste o volante antes de iniciar a condução – nunca durante a condução.

1. Liberte a trancagem.
2. Ajuste.

SISTEMA DE APOIO AO CONDUTOR

City Safety™ e Avisador de colisão com travão automático & Protecção de peões*

Estas funções auxiliam o condutor a evitar uma colisão em situações em que alterações do trânsito à frente aliadas a uma falta de atenção possam conduzir a um acidente.

A função está activa com velocidades abaixo de 50 km/h e auxilia o condutor monitorizando o trânsito à frente através de um sensor laser montado na parte superior do pára-brisas.

City Safety™ pode ajudar a evitar uma colisão caso a diferença de velocidades entre os veículos envolvidos seja inferior a 15 km/h.

Caso a diferença de velocidades seja superior, a colisão não pode ser evitada mas a velocidade no momento da colisão é reduzida. City Safety™ foi concebido para ser activado o mais tarde possível, de modo a evitar intervenções desnecessárias.

⚠ AVISO

O condutor é sempre o responsável por o veículo ser conduzido de uma forma correcta e com as distâncias de segurança adaptadas à velocidade.

City Safety™ é um meio auxiliar e nunca pode substituir a atenção do condutor no trânsito ou a responsabilidade de dirigir o veículo de modo seguro.

A protecção de peões (Detector de peões na frente do automóvel) não fornece qualquer aviso ou acção do travão com velocidades superiores a 80 km/h e não funciona no escuro ou em túneis.

A função não consegue detectar um peão que:

- esteja parcialmente oculto
- tenha altura inferior a 80 cm
- envergue roupas que ocultem os contornos do corpo.

Outros sistemas de apoio ao condutor

Para ajudar o condutor a, por exemplo, travar antecipadamente, manter a distância de segurança aos outros veículos, detectar veículos que se desloquem no mesmo sentido na zona do ângulo morto ou a manter o veículo correctamente na estrada, o automóvel pode ser equipado com uma série de sistemas:

- Controlo da velocidade adaptativo (man)*
- Controlo da velocidade adaptativo com Assistente em filas (aut)*
- Controlo de distância*
- BLIS (Blind Spot Information System)*
- Driver Alert Control*
- Lane Departure Warning*.

Consulte o capítulo do manual de instruções relativo a "Conforto e prazer de condução" para mais informações sobre as funções e suas limitações.

EBA – EMERGENCY BRAKE ASSIST

O sistema de auxílio às travagens de emergência ajuda a aumentar a força de travagem e, por consequência, reduz as distâncias de travagem. O EBA é activado quando o condutor trava rapidamente. Quando o EBA é activado, o pedal do travão desce um pouco mais do que o normal.

– Pressione (mantenha) o pedal do travão enquanto for necessário – toda a travagem cessa se o pedal for libertado.

MANUTENÇÃO DO AUTOMÓVEL

A lavagem manual é mais delicada com a pintura do que a lavagem automática. A pintura é também mais sensível enquanto é nova. Por isso, recomenda-se que lave o automóvel à mão durante os primeiros meses.

Utilize água limpa e esponja apropriada. Lembre-se que a sujidade e a gravilha podem riscar a pintura.

COMANDO DAS LUZES

A	Sinais de máximos
B	Comutação máximos/médios e Iluminação de segurança
	Iluminação do mostrador e dos instrumentos
	Luz de nevoeiro traseira, a luz acende apenas no lado do condutor.
0	Médios automáticos (alguns mercados)/desligados. Os sinais de máximos funcionam mas não a luz contínua
	Luzes de estacionamento
	Médios. Apagam-se quando o motor é desligado. Os máximos podem ser activados
	Abre a tampa do tampão do depósito
	Ajuste manual da altura dos focos (automático para luzes Xenon*)
	Destrancagem da tampa do porta--bagagens

TRAVÃO DE ESTACIONAMENTO

Aplicar

- Pressione o botão. A lâmpada de aviso pisca até que o travão de estacionamento esteja completamente aplicado – altura em que a lâmpada fica acesa de modo constante.

Libertar

1. Posição de ignição **0** ou **I**.
2. Pressione o pedal do travão e puxe ligeiramente o botão.

Libertar automaticamente

- Inicie a condução. (Em automóveis com transmissão automática é necessário que o cinto de segurança esteja colocado).